

Con data 17 gennaio, il Ministero dei Trasporti ha emanato circolare Ministeriale che, con effetto immediato, regola ulteriormente l'utilizzo dei pneumatici con marcatura M+S e codice di velocità inferiore a quello omologato a libretto. Di seguito i principali punti.

1. Resta confermato il periodo d'obbligo temporale già definito con precedente Circolare dal 16 Gennaio 2013 relativo alla durata delle Ordinanze, ovvero 15 Novembre – 15 Aprile con possibilità di ampliamento del periodo stesso in relazione a particolari condizioni ambientali e di territorio(es. Val Dasota)
2. Consente il montaggio dei pneumatici M+S codice di velocità a partire dal 15 di ottobre e lo smontaggio entro il 15 di maggio.
3. Fuori dall'arco temporale 15 ottobre – 15 maggio, utilizzo pneumatici M+S con codice di velocità inferiore a quanto riportato a libretto(All Season compresi), potrà essere respinto in caso di revisione periodica.
4. Fuori dall'arco temporale 15 ottobre – 15 maggio, l'utilizzo pneumatici M+S con codice di velocità inferiore a quanto riportato a libretto(All Season compresi), in caso di controlli da parte degli organi preposti comporta la non conformità del veicolo e rientra quindi nelle disposizioni di cui agli articoli 71, 72 e 78 che prevedono non solo sanzioni pecuniarie del tutto significative(da € 419 a € 1.682 raddoppiare se non corrisponde entro 60 giorni), ma anche sanzioni accessorie con ritiro della carta di circolazione e mandata in revisione del veicolo previo ripristino della caratteristiche costitutive idonee.

Tale non conformità ha effetti anche in campo assicurativo laddove si verificassero incidenti dove il perito ha accertato l'alterazione delle caratteristiche costruttive.

5. Pneumatici con marcatura M+S con codici di velocità uguali a quelli riportati a libretto possono essere utilizzati tutto l'anno solare senza restrizioni di carattere temporale.

In estrema sintesi i pneumatici con marcatura M+S e con downgrade del codice di velocità, All Season compresi, possono essere utilizzati dal 15 ottobre al 15 di maggio con obbligo (ove previsto da Ordinanza), dal 15 novembre al 15 aprile: fuori da tale periodo saranno soggetti a sanzioni di carattere amministrativo e/o fermo auto.

Il contenuto di tale Circolare è un risultato estremamente importante che va nella direzione richiesta del mercato, ovvero maggior chiarezza sul utilizzo degli All Season ma, soprattutto, definisce un periodo "polmone" per poter programmare al meglio il lavoro di picco stagionale, un mese prima ed un mese dopo l'entrata in vigore dell'ordinanza sull'invernale che, essendo concentrato in un mese sia per Summer vs Winter che per Winter vs Summer, fa assumere rilevante importanza ad aspetti quali l'assortimento, la gestione del personale e degli appuntamenti.